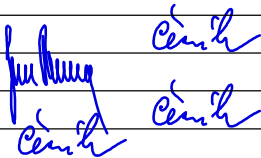



DOKLADY DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODP. PROJEKTANT SO:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: BOJANOV	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 530 33 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2934-23-3
AKCE:	BOJANOV MOST EV.Č. 337-028 SO 182 DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2934
ČÁST: DOKLADOVÁ ČÁST			DATUM:	9-10/2023
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH:	ZÁPISY Z JEDNÁNÍ, OSTATNÍ POSUDKY		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: 3.

Název zakázky**II/337 Bojanov most ev.č. 337-028 – SO 182 Dočasné dopravní opatření**

Číslo smlouvy dodavatele

Evidenční karta obchodního případu

Zakázkové číslo

2934-23-3

Archivní číslo

2934

Pořadové číslo

1

Odběratel**SÚS Pardubického kraje**

Vyjádření provedl

Ing. František Černík

Účel zápisu

Projednáání konceptu dokumentace

Projednáání konceptu dokumentace proběhlo v místě stavby v sídle městského úřadu Města Chrudim dne 4.10.2023.

Na jednání bylo dohodnuto následující:

1. Ing Synek změnil typ mostního provizoria, které bude použito. Mostní provizorium bude dodáno přímo investorem SUS Pardubického kraje z vlastního inventáře. Bude použito mostní provizorium MP14 s rozpětím 14,5m a volné šířky 3,5m. Zatížitelnost mostního provizoria je dostatečná a není nutné omezení hmotnosti přejíždějících vozidel dopravním značením dle ČSN 73 6222.
2. Zúčastnění požadují úpravu křižovatky silnic II/337 a III/33758 tak, že bude uzavřena větev křižovatky ve směru Bojanov-Samařov a zároveň bude rozšířena větev křižovatky ve směru Samařov-Nasavrky tak, aby byl umožněn výjezd po této větvi křižovatky ze Samařova i směrem na Bojanov. Svislé dopravní značení upravující přednost v jízdě bude osazeno mezi mostním provizoriem a křižovatkou.
3. Rozsah projektové dokumentace bude stejný, jako u předchozí stavební akce „Modernizace silnice Němčice III-36018, Most ev.č. 356-001 Radim, Provizorní most“.
4. Projektant a investor dále projednají s vlastníkem pozemku, na který je sjezd těsně za mostem vlevo způsob úpravy sjezdu a jeho napojení na komunikaci.
5. Zúčastnění požadují podrobněji rozkreslit situaci dopravního značení tak, aby bylo zřejmé, jaké značky jsou společně na sloupku a v jaké vzdálenosti od provizorního mostu. Dále se požaduje doplnění značek B26 – Konec všech zákazů.
6. Během výstavby bude vyznačena pouze objízdná trasa přes Horní Bradlo po silnicích II. tříd. Objízdná trasa přes Samařov-Nové Lhotice-Petrkov nebude vyznačena. Zde budou pouze osazeny dopravní značky B4 – zákaz vjezdu nákladních automobilů s dodatkovými tabulkami E12 a textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“.
7. Zástupce policie požaduje definovat způsob uzavření větve křižovatky Bojanov – Samařov v dokumentaci. Bude doplněno do dokumentace a zasláno policii k vyjádření.

Seznam příloh:

- **Prezenční listina**

Za odběratele

Vypracoval:

Ing. František Černík

Datum:

04.10.2023

Podpis



Název zakázky

11/337 BOJANOV MOST EV.Č. 337-028 - SO 182 DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPAT.

Číslo smlouvy dodavatele

Evidenční karta obchodního případu

Zakázkové číslo 2934-23-3 Archivní číslo 2934

Pořadové číslo 1

Účel

PROJEKOVÁNÍ KONCEPTU DOKUMENTACE

Vypracoval




Ing. FRANTIŠEK ČERNÝK

Datum

4.10.2023

Stupeň PD

PUSP + PAPS

Jméno, titul	Organizace:	Email:	Telefonní číslo:	Podpis:
FRANTIŠEK ČERNÝK	MDS PROJEKT S.R.O.	cernyk@mdsprojekt.cz	724 877 653	
JOSEF ŠMÍD	ŠMÍD	jozef.smid	429 202 592	
PAVEL NOUBEK	DI CMLUDIM	cr.d@pcr.cz	974 572 255	
MARTIN KLIMBA	PEVCE-DOOP	martin.klima@chmud.cz	565 652 000	